



LEGENDA

STAŁA ORGANIZACJA RUCHU:

- Proj. oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie pionowe
- Istniejące oznakowanie poziome
- Proj. oznakowanie poziome
- Oznakowanie pionowe do demontażu

LEGENDA

STAN PRAWNY NIERUCHOMOŚCI:

- Teren objęty przedmiotowym opracowaniem będącej przedmiotem wniosku
- Granice ewidencyjne istniejących działek
- BRANŻA DROGOWA:
  - Proj. nawierzchnia jezdni z kostki brukowej gr. 8 cm
  - Proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej gr. 6 cm
  - Proj. nawierzchnia z płyt ażurowych gr. 10 cm
  - Proj. nawierzchnia utwardzenia z kostki brukowej gr. 8 cm
  - Proj. opornik betonowy 12x25x100 cm / krawężnik 15x30x100 cm
  - Proj. zjazd zwykły z kostki brukowej gr. 8 cm
  - Proj. zieleni niska
  - Proj. odwodnienie liniowe, klasy D400
  - Proj. wpust betonowy DN 500 mm z osadnikiem
  - Proj. rura kanalizacyjna z PVC-U lita SN $\geq$ 8 oraz SN $\geq$ 12
  - Proj. studnia betonowa DN 1200 mm
  - Proj. krawężnik odwodnieniowy

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

STM Inżynieria Tomasz Stolarczyk  
Zdziwój Nowy 24  
06-330 Chorzelo



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa projektu:	Przebudowa dróg gminnych ulicy Nadrzecznej, Świerkowej, Wierzbowej i Osiedlowej w msc. Mława		
Inwestor:	Burmistrz Miasta Mława ul. Stary Rynek 19, 06-500 Mława		
Adres inwestycji:	działki nr 768/2, 760/12, 799, 807, 812/2, 760/9 obręb 0010 Miasto Mława, jednostka ewidencyjna 141301_1 Mława		
Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY		
Projektant		Podpis	
mgr inż. Tomasz Stolarczyk upoważnienie budowlane nr MAC/2020/01/PMB/2024 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w specjalności inżynierii drogowej bez ograniczeń			
Branża DROGOWA	Faza projektu: PSOR	Data: 02.07.2025	Skala: 1 : 500  Numer rysunku: Z-01